

## **CUPRINS**

|   |    |
|---|----|
| INTRODUCERE.....  | 2  |
| INDICATOARELE RUTIERE APLICABILE .....  | 3  |
| LOCURILE DE AMPLASARE A INDICATOARELOR ȘI NUMĂRUL DE INDICATOARE NECESARE<br>PE SEGMENTELE RUTELOR BICICLISTICE RECOMANDABILE ÎN TÂRGU MUREȘ..... | 4  |
| 1. Str. Gheorghe Doja → Bulevardul 1 decembrie 1918 → Str. Gheorghe Doja<br>.....   | 5  |
| 1.2 str. Bobâlna → str. Budai Nagy Antal → str. Bobâlna .....   | 6  |
| 1.3 str. Budai Nagy Antal → str. Busuiocului .....  | 7  |
| 1.4 str. Busuiocului → B-dul 1 decembrie 1918.....  | 8  |
| 1.5 B-dul 1 decembrie 1918 → str. Tudor Vladimirescu.....   | 9  |
| 1.6 str. Năvodari → str. Budai Nagy Antal.....  | 10 |
| 2. B-dul 1 decembrie 1918 → str. Livezeni → B-dul 1 decembrie 1918 .....  | 12 |
| 2.1 B-dul 1 decembrie 1918 → str. Progresului (pe malul pârâului Pocloș).....   | 13 |
| 2.2 str. Progresului → B-dul 1 decembrie 1918 (lângă pârâul pocloș).....  | 14 |
| 2.3 str. Progresului → str. Livezeni → Progresului .....  | 15 |
| 3. Fortuna → str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor) → Fortuna.....  | 16 |
| 3.1 B-dul 1 decembrie 1918 → str. Predeal → B-dul 1 decembrie 1918 (B-dul Pandurilor).....  | 16 |
| 3.2 str. Predeal – str. Tudor Vladimirescu - str. Predeal (str. Budai Nagy Antal).....  | 19 |
| 4. Pârâul Pocloș – B-dul Pandurilor – Pârâul Pocloș .....   | 20 |
| 4.1 Pârâul Pocloș → complexul „Super” → Pârâul Pocloș.....  | 20 |
| 4.2 complexul “Super” → B-dul Pandurilor → complexul “Super” .....  | 20 |
| 5. centrul comercial „European Retail Parc” → str. Tudor Vladimirescu .....   | 21 |
| → centrul comercial „European Retail Parc” .....  | 21 |
| (B-dul Gheorghe Doja ).....   | 21 |
| 5.1 centrul comercial „European Retail Parc” → str. Tudor Vladimirescu.....   | 21 |
| 5.2 str. Tudor Vladimirescu → centrul comercial „European Retail Parc” .....  | 25 |

|  |    |
|--|----|
| 6. B-dul Gheorghe Doja → Weekend → B-dul Gheorghe Doja .....   | 29 |
| 6.1 B-dul Gheorghe Doja → str. Belșugului .....  | 29 |
| 6.2 str. Belșugului → B-dul Gheorghe Doja .....  | 30 |
| 6.3 str. Belșugului.....   | 31 |
| 6.4 Str. Tamás Ernő .....  | 32 |
| 6.5 Str. Uzinei.....   | 33 |
| 6.6 Drumul sub pod.....  | 33 |
| 6.7 Aleea Carpați.....   | 34 |
| 6.8 Str.Zăgazului → Weekend → Str. Zăgazului (str. Margaretelor).....  | 36 |
| 7. str. Gheorghe Marinescu → str. Horea → str. Gheorghe Marinescu.....   | 37 |
| 8. Str. 22 dec. 1989 → Aleea Cetății → Str. 22 dec. 1989.....  | 40 |
| 8.1Str. 22 dec. 1989→ str. Nicolae Grigorescu → str. 22 dec 1989 (str. Gheorghe<br>Marinescu).....                 | 40 |
| 8.2 Str. Gheorghe Marinescu → str. Victor Babeș (Str. Nicolae Grigorescu) .....                                    | 42 |
| 8.3 Str. Nicolae Grigorescu → blvd. Cetății → Str. Nicolae Grigorescu ( str. Victor Babeș-str.<br>Bujorului) ..... | 43 |
| 8.4 Bulevardul Cetății .....   | 44 |
| 9. Bulevardul Cetății → Bulevardul 1 decembrie 1918 → Bulevardul Cetății .....                                     | 45 |
| 9.1 Bulevardul Cetății → Bulevardul 1 decembrie 1918 .....   | 45 |
| 9.2 Bulevardul 1 decembrie 1918 → Bulevardul Cetății .....   | 46 |
| 10. Piața Victoriei - Piața Trandafirilor .....  | 48 |
| 11. Pța. Bolyai – B-dul 1 dec. 1918.....   | 50 |
| 12. Cartierul Unirii .....   | 51 |
| 13. B-dul Gheorghe Doja → B-dul 1948 (Dâmbul Pietros) .....  | 53 |
| 14. B-dul 1848 – B-dul Pandurilor .....  | 55 |

## INTRODUCERE

**Semnalizarea traseelor pentru bicicliști cu indicatoare rutiere NU poate fi considerat o infrastructură ciclistă completă, fiind doar o soluție provizorie.**

Numai pistele destinate exclusiv bicicletelor poate să asigure siguranța bicicliștilor din toate categoriile de vârstă.

Este recomandabil ca pe rutele pentru bicicliști incluse în prezentul studiu unde există spațiul necesar, pe lângă amplasarea indicatoarelor de avertizare să fie marcate benzi destinate bicicliștilor..

Segregarea traficului pietonal și biciclist prin marcarea aleelor recomandate pentru biciclete pe trotuare suficient de late și marcarea benzilor de ghidaj pentru biciclete pe străzile dens circulate de bicicliști crește semnificativ siguranța traficului. (pentru detalii despre categoriile de căi de comunicație aplicabile în Târgu Mureș:Recomandări privind dezvoltarea unei rețele de piste pentru biciclete în orașul Târgu Mureș, februarie 2010)

Rețeaua căilor de comunicație destinate bicicliștilor și caracteristicile tehnice descrise în documentul prezent (și în *Recomandări privind dezvoltarea unei rețele de piste pentru biciclete în orașul Târgu Mureș, februarie 2010*) nu reflectă soluția optimă din punct de vedere a bicicliștilor ci varianta cel mai ușor realizabil în condițiile actuale (fără desființarea locurilor de parcare sau interzicerea circulației în anumite străzi) prin costuri minime.

Ulterior infrastructura rutelor cicliste poate fi îmbunătățită și apropiată la standardele aplicate pe scară largă în țările occidentale.

## INDICATOARELE RUTIERE APLICABILE



**ATENȚIE BICICLIȘTI!**



**PISTĂ COMUNĂ PENTRU PIETONI ȘI BICICLIȘTI**



**PISTA SEPARATA PENTRU BICICLISTI SI PIETONI**



**INDICATOARE DE DIRECȚIE**

**LOCURILE DE AMPLASARE A INDICATOARELOR ȘI NUMĂRUL  
DE INDICATOARE NECESARE PE SEGMENTELE RUTELOR  
BICICLISTICE RECOMANDABILE ÎN TÂRGU MUREȘ**



**1. Str. Gheorghe Doja → Bulevardul 1 decembrie 1918 →**

**Str. Gheorghe Doja**

---

**1.1 str. Gheorghe Doja → str. Bobalna → str. Gheorghe Doja (str. Tudor Vladimirescu)**



-----  
intersecția str. Gheorghe Doja - str. Tudor Vladimirescu



intersecția str. Petrița - str. Tudor Vladimirescu



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Grădinarilor



intersecția str. Bobâlna - str. Tudor Vladimirescu



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Panseluțelor



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Grădinarilor



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Semănătorilor



TOTAL:



**1.2 str. Bobâlna → str. Budai Nagy Antal → str. Bobâlna**



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Bobâlna



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Grapei



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Budai Nagy Antal



---

TOTAL:



### 1.3 str. Budai Nagy Antal → str. Busuiocului



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Budai Nagy Antal



intersecția str. Tudor Vladimirescu – Pasaj Izvorul Rece



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Secerii



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Substejeriș



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Năvodari



TOTAL:



**1.4 str. Busuiocului → B-dul 1 decembrie 1918**



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Busuiocului



intersecția str. Bucinului



intersecția B-dul 1 decembrie 1918



---

TOTAL:



**1.5 B-dul 1 decembrie 1918 → str. Tudor Vladimirescu**



intersecția B-dul 1 decembrie 1918



poduleț



intersecția str. Năvodari



---

*TOTAL:*



**1.6 str. Năvodari → str. Budai Nagy Antal**

---



---

intersecția str. Năvodari - str. Tudor Vladimirescu



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Secerii



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Zărnești



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Amurgului



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Teilor



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Nirajului



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Bucegi



intersecția str. Tudor Vladimirescu - str. Budai Nagy Antal



---

***TOTAL 10 buc.***

**Pe strada Tudor Vladimirescu, pe cele două maluri al pârâului Pocloș pot fi marcate benzi de ghidaj pentru biciclete pe partea dreapta a străzii, în sensul de mers.**

Amplasarea de mai sus face posibilă ca mașinile care circulă pe strada Tudor Vladimirescu să circuleze pe pista de biciclete dacă pe aceasta nu circulă bicicliști, astfel circulația mașinilor nu este perturbată dar totodată este semnalizată corespunzător și la vedere că drumul este folosit și de bicicliști, sporind siguranța acestora.

- Lățimea pistei pentru biciclete va fi de minim 120 cm.
- Marginea dreaptă a pistei se va afla la 40 de cm de mașinile parcate.
- Banda destinată bicicliștilor va fi separată cu o bandă discontinuă cu lățimea de 15 cm.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de bicicleta la intersecții, la capete și din loc în loc (100m între ele) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete (corespunde cu direcția de mers a autovehiculelor).



## 2. B-dul 1 decembrie 1918 → str. Livezeni → B-dul 1 decembrie 1918

Pentru asigurarea continuității traseului pentru bicicliști, este necesar amenajarea unei treceri pentru pietoni și biciclisti pe B-dul 1 dec 1918.

De fapt, este recomandabil ca trecerea de pietoni aflat în apropiere să fie mutat pe podul pârâului Pocloș.



## 2.1 B-dul 1 decembrie 1918 → str. Progresului (pe malul pârâului Pocloș)



la bld. 1 Decembrie 1918



1 buc.

---

la poduleț



2 buc.

---

intersecția cu str. Înfrățirii



2 buc.

---

la poduleț



2 buc.

---

---

***TOTAL 7 buc.***

**2.2 str. Progresului → B-dul 1 decembrie 1918 (lângă pâraul pocloș)**



intersecția cu str. Progresului



1 buc.

la poduleț



2 buc.

intersecția cu str. Înfrățirii



1 buc.

la poduleț



2 buc.

la bld. 1 Decembrie 1918



1 buc.

---

**TOTAL 7 buc.**

2.3 str. Progresului → str. Livezeni → Progresului

---



intersecția str. Livezeni – str. Rodniciei



Piață



Intersecția str. Rodniciei – str. Progresului



str. Progesului



---

TOTAL:



### 3. Fortuna → str. Tudor Vladimirescu (B-dul Pandurilor) → Fortuna

---

#### 3.1 B-dul 1 decembrie 1918 → str. Predeal → B-dul 1 decembrie 1918 (B-dul Pandurilor)

---



#### B-dul 1 decembrie 1918 → str. Predeal (B-dul Pandurilor)

intersecția B-dul 1 decembrie 1918 - B-dul Pandurilor



1 buc.

---

intersecția B-dul Pandurilor – str. Șelimbar



2 buc.

---

intersecția B-dul Pandurilor – str. Secerii



2 buc.

---



1 buc.

---

intersecția B-dul Pandurilor – str. Predeal



1 buc.

---

**str. Predeal 8 – B-dul 1 decembrie 1918 (B-dul Pandurilor)**

intersecția str. Predeal - B-dul Pandurilor



1 buc.

intersecția B-dul Pandurilor – cal. Sighișoarei



2 buc.



2 buc.

.intersecția B-dul Pandurilor - str. Transilvaniei



2buc.

intersecția B-dul Pandurilor - str. Cernavodă



2buc.

intersecția B-dul Pandurilor - str. Evreilor Martiri



2buc.

intersecția B-dul Pandurilor - str. Sârguinței



2buc.

intersecția B-dul Pandurilor - B-dul 1 decembrie 1918



1 buc.

TOTAL:



3 buc.



18 buc.

Pe Bulevardul Pandurilor se poate amplasa pe trotuarele de pe ambele părți al carosabilului, câte o alee recomandată pentru biciclete cu un singur sens de mers, delimitându-se printr-o linie continuă de traficul pietonilor.

Alee cu un singur sens de mers.

Indicator aplicabil:



- Lățimea benzii destinate bicicletelor : 120 cm
- Bandă delimitatoare continuă cu lățimea de 15 cm
- Dacă este posibil, aleea pentru biciclete se va delimita de trotuarul destinat traficului pietonilor prin stâlपुरи.
- Pe suprafața aleei se vor aplica cât mai des posibil pictograme de bicicletă și indicatoare a direcției de mers.
- Pe suprafața carosabilului unde aleea se intersectează străzi ca o bandă de ghidaj pentru biciclete, se vor aplica un strat de culoarea roșie pentru a spori vizibilitatea pentru conducătorii auto.

**3.2 str. Predeal – str. Tudor Vladimirescu - str. Predeal (str. Budai Nagy Antal)**



intersecția str. Predeal - B-dul Pandurilor- str. Budai Nagy Antal



Total : 3 buc.

#### 4. Pârâul Pocloș – B-dul Pandurilor – Pârâul Pocloș

---

##### 4.1 Pârâul Pocloș → complexul „Super” → Pârâul Pocloș

---



2 buc. – ambele capete ale aleei

*Total : 2 buc.*

##### 4.2 complexul “Super” → B-dul Pandurilor → complexul “Super”

---



intersecția str. Moldovei – str. Busuiocului- str. Moldovei



intersecția str. Șelimbar – B-dul Pandurilor



*Total: 2 buc.*

**5. centrul comercial „European Retail Parc” → str. Tudor Vladimirescu**

**→ centrul comercial „European Retail Parc”**

**(B-dul Gheorghe Doja )**

---

**5.1 centrul comercial „European Retail Parc” → str. Tudor Vladimirescu**



Stația de autobuz (intrare METRO)



1 buc.

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. 8 martie



2 buc.



1 buc.

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Toamnei



2 buc.



1 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Șapei



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Dealului



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Gheorghe Doja



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Cugir



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Hunedoara



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Reșița



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Cisnădie



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Bega



autogara Voiajor



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Alba Iulia



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Bogatei



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Ciocanului



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Budiului



4 buc.



1 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Széchenyi István



2 buc.



1 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Piatra de Moară



2 buc.



1 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – B-dul 1848



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Predeal



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Tudor Vladimirescu



1 buc.

---

TOTAL:



16 buc.



42 buc.

## 5.2 str. Tudor Vladimirescu → centrul comercial „European Retail Parc”



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Tudor Vladimirescu



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Rodnei



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Lăpușna



intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Foișor



intersecția B-dul Gheorghe Doja – Piața Gării



Benzinăria OMV



2 buc.

---

Kaufland



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Turzii



2 buc.



1 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Fabrica de zahăr



2 buc.



1 buc.

---

Benzinăria MOL



2 buc.

---

Benzinăria



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Rozmarinului



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Timișului



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Pajkó Károly



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Unității



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Spicului



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Acarului



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Islazului



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Treieriișului



2 buc.

---

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Rozmarinului



2 buc.



1 buc.

---

Benzinăria LUKOIL



2 buc.

-----

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Rampei



2 buc.



1 buc.

-----

intersecția B-dul Gheorghe Doja – str. Recoltei



2 buc.



1 buc.

-----

Benzinăria PETROM



2 buc.



1 buc.

-----

Intrarea AZOMUREȘ



2 buc.



1 buc.

-----

TOTAL:



9 buc.



51 buc.

## 6. B-dul Gheorghe Doja → Weekend → B-dul Gheorghe Doja

### 6.1 B-dul Gheorghe Doja → str. Belșugului

---



Mureș Mall



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Liviu Rebreanu



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Iuliu Maniu



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Plevna



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Libertății



*Total: 7 buc.*

## 6.2 str. Belșugului → B-dul Gheorghe Doja

---



---

intersecția str. Libertății – str. Pârâului – str. Tudor Vladimirescu 3 h



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Rândunelelor



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Dr. Emil Dandea



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Crișan



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. E. Varga



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Iuliu Maniu



intersecția str. Tudor Vladimirescu – str. Liviu Rebreanu



*Total: 11 buc.*

### 6.3 str. Belșugului

---

#### CONTRASENS DESCHIS BICICLETELOR



---

intersecția str. Belșuguli – str. Libertății



intersecția str. Belșugului – str. Gh. Șincai



intersecția str. Belșuguli – str. Ghiocelului



intersecția str. Belșuguli – str. Gen. Traian Moșoiu



intersecția str. Belșuguli – str. Sebeșului



Piața de zi



---

*Total: 6 buc*

#### 6.4 Str. Tamás Ernő



intersecția str. Belșugului – str. Tamás Ernő



intersecția str. Tamás Ernő - str. Matei Corvin



TOTAL:



### 6.5 Str. Uzinei

---



*TOTAL: 2 buc.*

---

### 6.6 Drumul sub pod

---



*TOTAL: 4 buc.*

---

## 6.7 Aleea Carpați

---



intersecția cu str. Călărașilor



Curtea de conturi



5 intersecții



intersecția Aleea Carpați – str. Zăgazului



*TOTAL:*



**Pe trotuar poate fi amenajată o alee recomandată pentru biciclete fără schimbarea regurilor de circulație în vigoare.**

Pe Aleea Carpați se poate amplasa o alee recomandată pentru biciclete cu două sensuri de mers pe partea exterioară a trotuarului (partea dinspre carosabil).



Indicator aplicabil:

Caracteristicile principale:

- Două sensuri de mers
- Lățimea aleei de min. 150 cm
- Delimitată de trotuarul destinat pietonilor de un marcaj continuu, de 15 cm



6.8 Str.Zăgazului → Weekend → Str. Zăgazului (str. Margaretelor)

---



intersecția str. Zăgazului – str. Margeretelor



intersecția str. Margeretelor – str. Căprioarei



sensul giratoriu str. Margeretelor – str. Luntrașilor



---

TOTAL:



**7. str. Gheorghe Marinescu → str. Horea → str. Gheorghe Marinescu**

---



intersecția str. Gheorghe Marinescu – str. 22 dec. 1989



1 buc.

---

intersecția str. 22 dec. 1989 – str. Secuilor Martiri



2 buc.

---

intersecția str. 22 dec. 1989 – str. Constantin Romanu-Vivu



2 buc.

---

trecerea de pietoni “Unic”



2 buc.

---

intersecția str. 22 dec. 1989 – str. Nicolae Grigorescu



2 buc.

---

intersecția Pța. Revoluției – str. Vișeului



2 buc.



1 buc.

---

trecerea de pietoni – Piața Mărășești



2 buc.

---

intersecția str. Revoluției - aleea Scăricica



1 buc.

---

intersecția str. Revoluției – str. Mihai Eminescu



1 buc.

---

intersecția str. Mihai Eminescu – str. Mărăști



1 buc.

---

intersecția str. Mihai Eminescu – str. Brăila



2 buc.

---

intersecția str. Brăila – str. Rozelor



1 buc.

---

intersecția str. Brăila – str. Călărășilor



1 buc.

---

intersecția str. Călărașilor – str. Morii – str. Rozelor



intersecția (sensul giratoriu) str. Călărașilor – str. Arany János  
– str. Aurel Filimon



intersecția str. Aurel Filimon – str. Bartók Béla



intersecția str. Aurel Filimon – str. Horea



---

TOTAL:



**8. Str. 22 dec. 1989 → Aleea Cetății → Str. 22 dec. 1989**

---

**8.1 Str. 22 dec. 1989 → str. Nicolae Grigorescu → str. 22 dec 1989 (str. Gheorghe Marinescu)**



intersecția str. 22 dec. 1989 – str. Gheorghe Marinescu



intersecția str. Gheorghe Marinescu – str. Făget



Stație de autobuz



Ieșire din parcare



Parcul Eroilor



intersecția str. Gheorghe Marinescu – aleea Cornișa - str. Seciului Martiri



1 buc.

-----

intersecția str. Gheorghe Marinescu – aleea Cornișa - str. Argeșului



1 buc.

-----

intersecția str. Gheorghe Marinescu – aleea Cornișa - str. Dimitrie Cantemir



1 buc.

-----

intersecția str. Gheorghe Marinescu – str. Nicolae Grigorescu



1 buc.

-----

intersecția str. Gheorghe Marinescu – str. Răsăritului



1 buc.

-----

intersecția str. Gheorghe Marinescu – str. Platoului



1 buc.

-----

Universitatea de Medicină și Farmacie



1 buc.

-----

Spitalul Județean - Parcare



1 buc.

-----

Spitalul Județean – Intrare (lângă stația de autobuz)



1 buc.

TOTAL: 14 buc.

## 8.2 Str. Gheorghe Marinescu → str. Victor Babeș (Str. Nicolae Grigorescu)

---



intersecția str. Gheorghe Marinescu – str. Nicolae Grigorescu

– str. Dimitrie Cantemir – str. Argeșului



intersecția str. Nicolae Grigorescu – str. Mihai Viteazul



intersecția str. Nicolae Grigorescu – str. Victor Babeș



TOTAL: 4 buc.

**8.3 Str. Nicolae Grigorescu → blvd. Cetății → Str. Nicolae Grigorescu ( str. Victor Babeș-str. Bujorului)**



intersecția str. Victor Babeș – str. Cîmînului



1 buc.

intersecția str. Victor Babeș – str. Bujorului



2 buc.

intersecția str. Bujorului – B-dul Cetății



1 buc.

str. Victor Babeș (vizavi de numărul 9)



1 buc.

*TOTAL: 5 buc.*

## 8.4 Bulevardul Cetății

---



intersecția b-dul Cetății – str. Bujorului



1 buc.

---

intersecția str. Mitropolit A. Saguna – B-dul Cetății



1 buc.

---

intersecția b-dul Cetății – str. Avram Iancu



1 buc.

---

intersecția b-dul Cetății – str. Nicolae Iorga



1 buc.

---

TOTAL: 4 buc.

**9. Bulevardul Cetății → Bulevardul 1 decembrie 1918 → Bulevardul Cetății**



**9.1 Bulevardul Cetății → Bulevardul 1 decembrie 1918**

Intersecția B-dul Cetății- str. Avram Iancu



intersecția B-dul Cetății- pța. Petőfi



intersecția pța. Petőfi – str. Târgului



intersecția str. Târgului – str. Ion Creangă



Pța. Bolyai



intersecția str. Liszt Ferenc – str. Bolyai



1 buc.

intersecția str. Ștefan cel Mare – str. Memorandumului



1 buc.

TOTAL: 7 buc.

## 9.2 Bulevardul 1 decembrie 1918 → Bulevardul Cetății

intersecția B-dul 1 decembrie 1918 – str. Ștefan cel Mare



1 buc.

intersecția str. Ștefan cel Mare – str. Bradului – str. Bolyai



2 buc.

intersecția str. Bolyai – str. Borsos Tamás



2 buc.

intersecția str. Liceului – str. Crizantemelor



1 buc.

intersecția str. Crizantemelor - str. Al. Papiu Ilarian



2 buc.

intersecția str. Mihai Viteazul – str. Nicolae Iorga



-----

intersecția str. Mihai Viteazul – B-dul Cetății



-----

TOTAL: 9 buc.

## 10. Piața Victoriei - Piața Trandafirilor

---



ROMTELECOM



Parcarea "Grand Hotel ,,



pe cele două trotuare de pe marginea parcului



Palatul Culturii



Intersecția str. Tușnad .- Pța. Victoriei



1 buc.

---

TOTAL:



6 buc.



12 buc.

## 11. Pța. Bolyai – B-dul 1 dec. 1918

---



Pța. Bolyai



intersecția str. Bolyai – str. Márton Áron



intersecția str. Márton Áron – str. Retezatului



intersecția str. Márton Áron – str. Sportivilor



capătul străzii Márton Áron



---

TOTAL:



**12. Cartierul Unirii**  
**str. Mureșului → str. Remetea → str. Mureșului**



intersecția str. Podeni – str. Voinicenilor



2 buc.

intersecția str. Voinicenilor – str. Apeductului



2 buc.

intersecția str. Apeductului – str. Lucaciu



2 buc.

intersecția str. Lucaciu – str. Vasile Goldiș



1 buc.

intersecția str. Lucaciu – str. Voinicenilor



2 buc.

intersecția str. Voinicenilor – str. Agricultorilor



1 buc.

intersecția str. Agricultorilor - str. Remetea



1 buc.

-----

TOTAL:



11 buc.

### 13. B-dul Gheorghe Doja → B-dul 1948 (Dâmbul Pietros)

#### CONTRASENS DESCHIS BICICLETELOR



pe str. Dâmbul Pietros și str. Lămâiței

+



Intersecția str. Gh. Doja – str. Cireșului



1 buc.

Intersecția str. Cireșului – str. Urcușului



2 buc.

Intersecția str. Deva - str. Urcușului



1 buc.

Intersecția str. Slatina –str. Szechenyi Istvan



-----

Intersecția str. Szechenyi Istvan - str. Dâmbul Pietros



-----

Intersecția str. Dobrogeanu Gherea - str. Dâmbul Pietros



-----

Intersecția bld. 1848 – str. Dâmbul Pietros



-----

Intersecția str. Dâmbul Pietros – Ceahlăul



-----

Intersecția str. Ceahlău – B-dul 1848



-----

TOTAL:



## 14. B-dul 1848 – B-dul Pandurilor



Intersecția Slatina – str. Dâmbul Pietros



1 buc.

Intersecția bld. 1848 – str. Parângului



3 buc.

Intersecția str. Dâmbul Pietros – str. Măgurei



1 buc.

Intersecția str. Măgurei - str. Pășunii



1 buc.

Intersecția str. Pășunii - str. Predeal



1 buc.

TOTAL:



7 buc.